

# WIJKBEHEER KROMMENIE

## Verslag OPENBARE VERGADERING

**Datum: 26 oktober 2011**

**Aanvang: 19.30 uur, locatie De Pelikaan (nieuwe aanvangstijd!)**

**Aanwezig namens het bestuur Wijkbeheer:** de mevr. N. Swagerman (voorzitter), de heren H. Lutke Schipholt, R. Leijenaar, J.W. van Duin, mevr. E. Terband (notuliste), werkgroepleden J. Dooper, C. de Ruiter, B. van de Wal, mevr. Gramsma

**Namens de gemeente Zaanstad:** wijkmanager Erik van Druenen, wijkwethouder Linnekamp

**Aanwezig vanuit gemeenteraad en organisaties:** de heer Slagter namens Provincie Noord-Holland, de heer Makken en ? namens ANWB, de heer Boschhart (Fietsersbond, de heer Arens en mevrouw Wester (PvdA), mevrouw Snijder (ZOG), mevrouw Valenteijn-Koopman (Parteon), de heer Scholten (politie), de heer Lieshout (NHD),

### 1. Opening en mededelingen

Voorzitter Nora Swagerman heet aanwezigen welkom.

Er is afbericht van mevrouw fam. Van Roekel, mevrouw Smidt, de heer Schavemaker (KLTV), mevrouw Kalteren (CDA), de heer de Vries (D66), de heer Meijns, de heer Horne (Welsaen/NIXX) en mevrouw Canrinus.

### 2. Fietstunnel Kerkstraat – N246, presentatie door Provincie Noord-Holland

De voorzitter geeft het woord aan de heer J. Slagter, Provincie Noord-Holland. Aan de hand van een powerpoint-presentatie geeft hij toelichting op het plan dat inmiddels in uitvoering is; het aanleggen van een fietstunnel aan te leggen onder de Provincialeweg N246.

Al vanaf 2008 zijn Gemeente Zaanstad en Provincie Noord-Holland bezig met voorbereiding van verbetering van dit kruispunt. Het betreft hier een verkeerskundig moeilijk punt waar meerdere wegen; Provincialeweg N246, Kerkstraat, Krommenieërweg, en parallelweg Industrieweg (richting zuid en richting Molletjesveer) samenkomen. In het verleden zijn er ernstige ongelukken gebeurd.

Aanleiding van de plannen tot aanpassing van het kruispunt zijn de onoverzichtelijke verkeerssituatie en de toenemende verkeersdruk. Het doel van de aanleg van de fiets- en voetgangerstunnel is het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers, en verbetering van de doorstroming van het autoverkeer.

Het resultaat van overleg is keuze voor aanleg van een tunnel voor voetgangers, fietsers en bromfietzers, veilige aansluitingen van de tunnel aan oost en westzijde, een goede bereikbaarheid van Molletjesveer, een aangepast kruispunt met aangepaste VRI en het zorgen voor minimale hinder voor verkeer en omgeving tijdens de aanleg.

Op de vijfde sheet toont de heer Slagter een technische tekening van de kruising met de aanleg van de tunnel (zie op volgende pagina). Aan de linkerkzijde de Krommenie-zijde, rechts ligt Wormerveer. Hierna geeft hij de aanwezigen de mogelijkheid tot het stellen van vragen.

Vanuit de zaal wordt gevraagd hoe het moet met fietsverkeer van en naar de tunnel; fietsers en voetgangers moeten straks tweemaal de Kerkstraat oversteken om de tunnel te bereiken. De heer Slagter antwoordt dat nog met gemeente Zaanstad wordt gepraat of er verkeerslichten worden geplaatst of dat het een oversteek wordt zoals al op meerdere plekken in Zaanstad.



Vanuit de zaal reageert de heer Boschhart, namens de fietserbond. Hij stelt dat dit een slechte oplossing is. Doel was toch verbetering van de veiligheid; nu worden fietsers gedwongen de Kerkstraat over te steken om de tunnel te bereiken. Het probleem wordt verlegd, gemeente Zaanstad moet zich aanpassen aan de plannen die Provincie Noord-Holland heeft. De Provincie betaalt de aanleg van de tunnel, en bepaalt daardoor hoe het gebeurt. De heer Slagter antwoordt dat de Provincie het geld best anders wil en kan besteden wanneer niemand herinrichting van het kruispunt zou willen. Maar bestuur van Provincie en gemeente Zaanstad hebben besloten dat ze de gevaarlijke situatie op dit punt wilden aanpakken. De heer Boschhart reageert daarop met de stelling dat het plan dat nu in uitvoering is niets gaat oplossen; vooral voor fietsers blijft het onveilig.

De heer de Ruiter verwijst naar de opmerking over het aanpassen van de VRI (verkeers-regelings-installatie). Verkeer komend uit Krommenie krijgt nu gescheiden groen licht om rechtsaf of rechtdoor/linksaf te slaan. Hierdoor stagneert het verkeer al in de opgestelde file voor de stoplichten op Kerkstraat/Padlaan. Aan Krommenie-zijde is te weinig ruimte om gescheiden opstelstroken aan te leggen. Hij verzoekt de heer Slagter de afdeling die over de nieuwe VRI-instelling gaat door te geven dat het wenselijk is voor Krommenie een zogenaamde 'poot-voor-poot'-regeling in te stellen. Daarmee voorkom je dat verkeer dat richting zuid wil afslaan moet wachten achter rechtdoorgaand en linksafslaand verkeer.

Vanuit de zaal wordt gevraagd naar veiligheid voor fietsers en voetgangers in de tunnel zelf. Deze mevrouw vertelt dat ze zelf 's avonds niet door de tunnel onder de N203 bij het station durft. Deze nieuwe fietstunnel wordt waarschijnlijk langer en smaller. Zouden er bijvoorbeeld camera's opgehangen kunnen worden? De heer Slagter antwoordt dat wat sociale veiligheid betreft nog niet veel gezegd kan worden. Het is afhankelijk van bijvoorbeeld het gedrag van plaatselijk 'hangjeugd'. Er wordt gezorgd voor voldoende verlichting in de tunnel; wanneer in de tunnel meer licht is dan in de omgeving is het mogelijk de tunnel door de omgeving te bewaken. Vanuit ervaring met andere tunnels van Provincie Noord-Holland is er weinig overlast, en hoeven er geen extra maatregelen worden getroffen. De tunnels zijn dan niet gevaarlijker dan bijvoorbeeld een donkere straat.

Vanuit de zaal wordt gevraagd waarom er niet gekozen is voor aanleg van twee (kleinere) tunnels; dan hoeven fietsers de Kerkstraat niet over te steken. De heer Slagter antwoordt dat, naast de extra kosten voor zo'n tweede tunnel, er geen ruimte is rond het kruispunt voor de aanleg van twee tunnels.

Op de vraag of aan Wormerveer-zijde de oversteek ter hoogte van de Noorse Balk gemaakt moet worden antwoordt de heer Slagter dat die oversteek inderdaad blijft. Maar gebruik makend van de Krommenieërweg kun je op de fiets op meerdere plaatsen (op de Kerkstraat) kunt oversteken.

De heer Passchier wijst op de belijning op de Kerkstraat en Padlaan. Ter hoogte van de brug wordt de strook die bedoeld is voor fietsers zo smal dat je gedwongen wordt het trottoir op te rijden (of wordt klemgereden). De heer Slagter kent de situatie bij de (te) smalle brug.

Er wordt gevraagd hoe je als fietser komend uit Krommenie de Industrieweg (Molletjesveer) op moet komen. De heer Slagter wijst op tekening aan dat er een fietsoversteek mogelijk is iets westelijk van het kruispunt op de Kerkstraat aan Krommeniezijde...

Wijkmanager Erik van Druenen vraagt de heer Slagter naar de aansluiting van de fietsroute richting Westzaan. De heer Slagter wijst aan dat aan de zijde van Wormerveer wordt gewerkt aan een aansluiting van een 'snelfietspad' langs de N246 en een extra tunnel onder de N203, waardoor het mogelijk wordt vanaf kruising Kerkstraat-N246 via een nieuw stuk fietsroute naar Westzaan te komen.

Vanuit de zaal wordt een dringende oproep gedaan aan Gemeente Zaanstad; om bij de inrichting van de Kerkstraat (de aansluitingen van en naar de nieuwe tunnel) héél goed te kijken naar een veilige inrichting voor fietsers! Dat men zich bij gemeente Zaanstad goed realiseert dat heel veel leerlingen van en naar Wormerveer, onder andere naar de scholen voor voortgezet onderwijs in Krommenie, gebruik maken van deze route.

De voorzitter dankt de heer Slagter voor de toelichting.

### **3. Werkgroep verkeer**

De heer Coos de Ruiter licht toe waar de werkgroep zich momenteel druk mee bezig houdt. Het zal niemand ontgaan zijn dat er veel aan de hand is in Krommenie. Op diverse plaatsen wordt aan riolering en inrichting bestrating gewerkt. De werkgroep verkeer van Wijkbeheer Krommenie is nauw betrokken bij plannen voor herinrichting; ze heeft daarbij een adviesfunctie, waarbij gestreefd wordt naar uitvoeringen die voor al het verkeer zo veilig mogelijk zijn.

#### **Parkeren, proef met zogenaamde 'blauwe zone'**

De werkgroep verkeer heeft een gesprek gehad met wethouder Straat. Dit naar aanleiding van een krantenbericht dat Gemeente Zaanstad het voornemen zou hebben om betaald parkeren in te voeren op het Rosariumplein. Dat bericht veroorzaakte veel onrust, maar bleek ook onjuist; het Rosariumplein is deels particulier terrein waardoor het invoeren van betaald parkeren en handhaving daar niet zomaar mogelijk is. Wijkbeheer Krommenie en winkeliersvereniging Doka hadden eerder al overleg gehad. Er is in Krommenie parkeerruimte genoeg, maar de doorstroming/doorlooptijd van parkeerders rond de winkelstraten stagneert. Veel parkeerplaatsen worden door bewoners en personeel van winkels voor langdurig parkeren gebruikt. Bij het instellen van betaald parkeren is het risico dat winkelend publiek eerder kiest voor het nieuwe winkelcentrum in Saendelft, waar het parkeren gratis. Wijkbeheer en Doka willen eigenlijk zogenaamde 'blauwe zones'; parkeerplaatsen die voor korte parkeerperiode gratis gebruikt kunnen worden, met gebruikmaking van parkeerschijf. Er moest volgens de wethouder voor beleid gewacht worden op de nieuwe parkeernota. Die is er inmiddels. De wethouder stelt nu dat het mogelijk is wanneer instellen van een blauwe zone kostendekkend is. Wijkbeheer en Doka willen hiervoor een proef doen op de Zuiderhoofdstraat. Op de Heiligeweg wordt nog druk gebouwd en gewerkt. Na de bouw en opening van de ondergrondse parkeergarage daar moet eerst worden gezien hoe het daar gaat met het parkeren. Binnenkort wordt een notitie van het college van burgemeester en wethouders verwacht, waarna er 6 weken de tijd is voor een reactie daarop. De werkgroep verkeer blijft alert. Wordt vervolgd...

#### **Notitie verkeersveiligheid scholen**

Er is wel al een notitie verschenen van het college B&W Zaanstad over verkeersveiligheid rond scholen. Ook in Krommenie zijn een aantal scholen waar zich bijzondere/onveilige situaties voordoen. Wijkbeheer heeft gereageerd op het concept, en wacht reactie van gemeente daarop af.

#### **Handhaving snelheid**

De werkgroep verkeer wil met de wijkmanager en de afdeling handhaving van Politie Zaanstad een gesprek over snelheidscontroles. Onlangs is gecontroleerd op snelheid op de Rosariumlaan. Er waren nogal wat overtredingen gemeten. Bij keuze van deze locatie voor snelheidsmeting kwam van bewoners nogal wat commentaar. Doel van controle en eventueel bekeuren is toch het voorkomen

van onveilige situaties? Op de Rosariumlaan doen zich, door de vrijliggende fietspaden, de overzichtelijke weginrichting (geen geparkeerde auto's, trottoirs, huizen), het verkeerslicht en duidelijke rotondes gelukkig weinig ongevallen voor. De werkgroep pleit, ook vanuit oproepen aan ons via mail en tijdens openbare vergaderingen, voor handhaving en controle op andere straten waar wat betreft snelheidsovertredingen situaties kunnen ontstaan die veel onveiliger zijn. Om maar wat voorbeelden te noemen; Vlusch, Parklaan, Eikelaan, Padlaan.... De werkgroep zou hierover graag met wijkmanager en politie van gedachte wisselen. Vanuit de zaal wordt hierop door bewoners verheugd gereageerd.

### **Fietsbruggetje Snuiverstraat**

De werkgroep verkeer heeft een verzoek gedaan aan gemeente Zaanstad om te kijken naar het fietsbruggetje Rosariumlaan-Snuiverstraat. Deze fietsroute wordt door veel mensen, scholieren, ouders met kinderen gebruikt. Door de hoogte van het bruggetje en de scherpe bochten doen zich hier onveilige situaties voor. Om maar niet te spreken van gladheid in winterperiode. De werkgroep heeft gevraagd of het mogelijk is de brug wat te verlagen, waardoor de situatie kan verbeteren. Helaas blijkt bij aanleg van bruggen voor onderhoud en waterbeheer aan voorwaarden te moeten worden voldaan. De minimale hoogte van bruggen moet volgens voorschriften *1.10 m vanaf wateroppervlakte zijn... (ET even opzoeken voor de zekerheid)*. We hebben ons best gedaan, deze bedachte oplossing blijkt helaas niet mogelijk. (Vanuit de zaal wordt hierop voor de grap nog even de mogelijkheid van aanleg een tunneltje geroepen... )

### **Vaartbrug**

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat de brug over de vaart (Padlaan-Kerkstraat) voor fietsers een probleem is... men wordt klemgereden. De heer de Ruiter antwoordt dat het probleem bekend is. Een en ander heeft te maken met het – en hij durft het woord bijna niet meer te zeggen – VCP (verkeerscirculatieplan). Het wachten is op de evaluatie, waarna misschien nog iets mogelijk is. Maar vooralsnog ziet de werkgroep helaas geen oplossing voor dit bekende probleem.

### **Verkeersborden G. Schaapstraat**

De heer Hueskens noemt dat de werkgroep met Gemeente Zaanstad onlangs een inventarisatie heeft gedaan naar verkeersbebording in Krommenie. Op de G. Schaapstraat zijn borden weggehaald, waardoor er nu onduidelijk is waar en hoe te laden en lossen, en er onwenselijke situaties ontstaan. Hij heeft dit inmiddels ook al doorgegeven aan de heer van het Veer van Gemeente Zaanstad. Dit duurt nu al drie maanden. Weet de verkeersgroep hiervan? De heer de Ruiter antwoordt dat bij Wijkbeheer niet bekend is dat er hier borden weggehaald zouden worden. De verkeerssituatie is ook niet veranderd. De borden zijn dus 'gewoon' kwijt, en het makkelijkst werkt dan om de klacht door te geven via telefoonnummer 14075, om zo snel mogelijk een bord terug te laten plaatsen.

### **Betaald parkeren stationsgebied**

Vanuit de zaal vraagt een mevrouw of bij Wijkbeheer bekend is of er plannen zijn betaald parkeren in te voeren rond het station Krommenie-Assendelft. Ze woont in de Spinozastraat en heeft nu al ervaring met mensen die hun auto gedurende hun vakantie een week of langer komen parkeren. Bij invoering van betaald parkeren rond het station verwacht ze meer gratis (lang-)parkeerders in de straat... De heer de Ruiter antwoordt dat Gemeente Zaanstad naar aanleiding van klachten over parkeren in woonbuurten nadenkt over het invoeren van parkeerkaarten voor vergunninghouders aan de Saendelftzijde van het station. Over plannen rond betaald parkeren aan Krommenie-zijde is bij Wijkbeheer Krommenie niets bekend.

## **4. Nieuws van de wijkmanager**

aan de hand van een powerpoint-presentatie licht wijkmanager Erik van Druenen in snel tempo toe wat er in Krommenie gebeurt rond MIP (Meerjaren Investerings Plan) en WUP (Wijk Uitvoerings Plan).

De eerste sheet is een foto van de noodweg die is aangelegd in Plan Willis bij de Weidehommel. Dit was de heer van Druenen's eerste project in Krommenie, en meteen een 'hoofdpijndossier'. Bewoners van de Weidehommel waren niet geïnformeerd over de aanleg van deze tijdelijke weg, nodig voor de werkzaamheden Vlusch. Inmiddels is de Vlusch klaar, is de noodweg opgeruimd en is er weer gras ingezaaid.

Dat je soms niet aan tijdelijke overlast ontkomt merken bewoners van de Lisdoddelaan nu. Na werk aan de Rosariumlaan is er daar voorlopig nog de opslag van materiaal voor herinrichting van de Zilverschoonlaan en omgeving. Het kon helaas niet anders.

Op de tweede sheet staat een overzicht van werkzaamheden;

***In 2011 is/wordt er in Krommenie gewerkt aan;***

- *De Uitweg*
- *Noorderhoofdstraat*
- *Volwerf*
- *Zilverschoonlaan*
- *Snuiverstraat e.o.*
- *Burg. van Edenstraat e.o.*
- *Zuiderhoofdstraat*
- *Vlietsend*
- *Gele Pad*
- *Prins Hendrikstraat e.o.*
- *Zonnelaan*
- *Militaireweg*
- *30 km zone*
- *Ondergrondse containers*

Voor zover mensen in Krommenie soms die indruk hebben, niet al het geld wordt dus besteedt in Zaandam... De heer van Druenen noemt ook nog de betrokkenheid van de werkgroep verkeer. Naast hetgeen de heer de Ruiter zojuist vertelde, zetten de vrijwilligers van deze werkgroep zich ook in bij het overleg rond grote herinrichtingprojecten, waarbij ook vaak overleg is met klankbordgroepen van bewoners. Zo is er onlangs een overleg geweest met bewoners van de Prins Hendrikstraat en omgeving. Gemeente Zaanstad had om ruimte voor wat extra parkeerplaatsen te winnen een tekening gemaakt met het voorstel de rijrichting in deze buurt om te draaien. Tijdens een informatieavond konden bewoners op dit voorstel reageren. Bewoners waren het niet eens met het voorgestelde plan. Gemeente Zaanstad werkt nu aan een nieuw voorstel.

**Zilverschoonlaan en omgeving**

Op verzoek van Wijkbeheer Krommenie is op de Zonnelaan het trottoir opgeknapt, en de heer van Druenen heeft de omgeving van buurthuis Pelikaan toegevoegd aan het gebied voor herinrichtingsplannen omgeving Zilverschoonlaan. Ook het kruispunt naar de Militaireweg wordt nog meegenomen bij herinrichting. Het trottoir rond De Pelikaan ligt er erg rommelig bij, en er staan heel oude en versleten fietsenrekken. Er wordt extra budget voor uitgetrokken om dit stuk openbare ruimte weer straks netjes bij de rest van de buurt aan te laten sluiten.

Vanuit de zaal wordt gevraagd of er bekend is dat aan de andere zijde van de Militaireweg (nabij Busch) sprake is van wateroverlast. De regenwaterafvoer daar deugt niet... Bij de heer van Druenen was deze klacht niet bekend, hij gaat het na.

Vanuit de zaal wordt gevraagd of de werkzaamheden aan Zilverschoonlaan en Militaireweg niet gelijktijdig plaatsvinden, in verband met verkeer en busroute. De heer van Druenen vertelt dat het gaat om een groot gebied rond de Zilverschoonlaan. Het werk aan de riolering in de Zilverschoonlaan zelf is bijna klaar, waarna de straat (tijdelijk, om te beklinken) wordt herbestraat. Pas als het verkeer daar weer overheen kan zal de klus aan de Militaireweg beginnen.

Een bewoner van de flat boven de bibliotheek merkt op dat er waarschijnlijk iets mis is met de regenwaterafvoer (het riool) van het parkeerterreintje tussen bibliotheek en De Pelikaan. Hij heeft hier meermaals over gebeld. Er komt dan een pompwagen die de putten leegzuigt, maar dat verhelpt de klacht niet bij de volgende regenbui. Hij heeft de indruk dat via klachtennummer 14075 het probleem niet bij de juiste afdeling terechtkomt. De heer van Druenen neemt dit verhaal mee naar de juiste afdeling.

Een bewoner van de Zilverschoonlaan vertelt dat gedurende de werkzaamheden er een shovel hard en gevaarlijk door de buurt rijdt. Er moeten opzetstukken gewisseld worden, maar deze chauffeur rijdt

met vorklepels op 1 meter hoogte veel te hard door de straten. De heer van Druenen gaat hierover snel contact opnemen met de aannemer, en gaat ervan uit dat deze de chauffeur zal aanspreken.

De heer Wouda is blij dat de Vlusch-Uitweg is opgeknapt, het ligt er prachtig bij. Om dat zo te houden adviseert hij (opnieuw) Gemeente Zaanstad de bagger uit de berm van de weg te verwijderen, zodat regenwater naar de sloot kan, en niet in plassen naast de weg blijft liggen waardoor de berm drassig wordt en weer verzakt. De heer van Druenen noteert de klacht en gaat na waarom hier de bagger niet wordt afgevoerd, en van andere plaatsen in Krommenie waar gebaggerd wordt wel.

### **30-km zone**

De heer van Druenen vertelt dat bij herinrichting van buurten rekening wordt gehouden met 30-km zone. Op plaatsen die voorlopig nog niet voor herinrichting in aanmerking komen worden soms maatregelen genomen die het gevolg zijn van instellen of verduidelijken van 30-km zones. Op de website [www.zaanstad.nl/krommenie](http://www.zaanstad.nl/krommenie) staat over dit soort projecten en aankondigingen te lezen. Vanuit de zaal wordt gevraagd of de Parklaan ook in aanmerking komt voor verkeersremmende aanpassingen. De heer de Ruiters vertelt dat de Parklaan een 30-km straat is, maar dat wel gekeken zal worden naar geschikte aanpassingen, ook om trillingen die schade aan woningen zouden kunnen veroorzaken te voorkomen.

Een bewoner van de Eikenlaan vraagt of de 30-km zone ook voor bussen geldt. Dit blijkt niet zo te zijn, omdat de Eikenlaan een busroute is kan er voor die straat geen 30-km zone worden ingesteld; bussen rijden op 50-km wegen.

### **Ondergrondse vuilcontainers**

Op diverse plaatsen worden ze aangelegd. Omwonenden hebben bericht gehad. Soms is het (vanwege ondergrondse kabels en leidingen) niet mogelijk de containers op dezelfde plek terug te plaatsen. Een mevrouw van de Zuidervaardijk zegt dat de vorige container met geld van bewoners is geplaatst. Nu gemeente Zaanstad een ondergrondse komt plaatsen, moet er weer een bijdrage van bewoners komen? De heer van Druenen stelt haar gerust; plaatsen van ondergrondse containers wordt door Gemeente Zaanstad zelf betaald. Een mevrouw van de Parklaan vraagt wanneer de containers daar door ondergrondse exemplaren vervangen worden, dit zou eerder al zijn toegezegd. Het blijkt hier echter om een glas- en een papiercontainer te gaan. De heer van Druenen vraagt het na. Hij adviseert mensen met verdere vragen over de ondergrondse vuilcontainers contact op te nemen met Wil Maasman van Gemeente Zaanstad, bereikbaar via telefoonnummer 14075

### **Op sheet 3 staan de werken aan 'groen' in 2011**

- *Agathepark drainage*
- *Rosariumpark, thema ontmoeten*
- *Grasperken renovatie*
- *ecologische oevers*
- *Kanosteiger*
- *De Berg*

Rosariumpark komt straks in vergadering aan de orde, er worden diverse grasperken gerenoveerd. Er zijn/worden ecologische oevers aangelegd waar bootjes niet kunnen aanleggen en natuur en dieren de ruimte krijgen. Bij de bibliotheek wordt een aanlegsteiger voor kano's aangelegd. Er liggen plannen voor een tweede aanlegsteiger bij de Lisdoddelaan, maar daar is nog overleg over.

'De Berg' is de nieuwe naam van wat we voorheen 'de Belt' noemde in Plan Willis. De naam is gekozen na een prijsvraag die hierover is gehouden door de bewonerscommissie. Samen met bewoners zijn plannen gemaakt voor wat aanpassingen daar, die zullen worden uitgevoerd. Het gaat mooi worden!

Vanuit de zaal vraagt een meneer of de gemeente de nieuwe drainage van het Agathepark al heeft gecontroleerd... Hij heeft er zelf al met 14075 over gebeld. De aannemer, firma Stoop, heeft na aanleg van de drainage met een dragline de nieuwe leidingen kapot gereden. Het grasveld is daardoor nog drassiger dan daarvoor. Tot overmaat van ramp (na de natte zomer) heeft de maaimachine van dezelfde firma onlangs diepe geulen getrokken met een té zware maaimachine die slipte in het drassige gras. Als oplossing hebben ze het maaisel in de kuilen gestort... een blamage!

De heer van Druenen gaat deze klacht meenemen, en zal wat 'spionnen' uitzetten. Wat de aannemer betreft gaan we ervan uit dat dit onder garantieregeling valt...

Mevrouw Westra meldt haar blijdschap over het groen bij de rotonde bij Trias; ze geniet het hele jaar door van de mooie uitstraling van de beplanting in het hart deze rotonde. Een meneer merkt op dat rond deze rotonde onlangs wat bomen zijn afgezaagd. De heer Bart van der Wal (lid werkgroep groen van Wijkbeheer Krommenie) antwoordt dat die bomen deze zomer onvoldoende zijn 'aangeslagen', er zullen nieuwe bomen voor worden geplant.

Er wordt gevraagd naar voortgang van plannen rond wandelpad Vlusch-Westdijk (zie verslag en opmerkingen over dit pad die zijn gemaakt tijdens de vorige openbare vergadering 11-5-2011). Voorzitter Nora Swagerman antwoordt dat er binnen Gemeente Zaanstad gewerkt wordt aan een plan, en dat het Wijkbeheer nader bericht verwacht om mee te praten over herinrichting.

#### Sheet nummer 4; **Werken van externen in 2011**

- *Heiligeweg*
- *Fortuinlaan*

Zeer binnenkort zal de klankbordgroep Heiligeweg bij elkaar worden geroepen. Wat betreft de grond van de voormalige technische school aan de Fortuinlaan verwacht de heer van Druenen een spoedige grondoverdracht aan Parteon. Het plan is om daar grondgebonden woningen te bouwen in verdeling 70% koopwoningen/30% sociale huurwoningen.

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat het plaatje (een impressietekening) van situatie na nieuwbouw Heiligeweg wat zonlicht betreft nog steeds niet klopt... (met de noorderzon getekend?)

De heer Passchier vraagt waarom de Heiligeweg tijdens de bouw aan beide zijden van de weg niet afgesloten wordt. De heer van Druenen antwoordt dat dit vanwege de winkels die er zitten, en vanwege de verkeerscirculatie in Krommenie niet mogelijk is.

Een mevrouw vraagt of er al iets bekend is rond herinrichting Noordervaartdijk. De heer van Druenen weet dat er na opmerkingen van Wijkbeheer en bewoners opnieuw aan getekend en ontworpen is. Hij verwacht dat het nieuwe plan binnen twee weken naar burgemeester en wethouders wordt gebracht, waarna het bestuurlijk weer een fase verder kan.

#### Sheet 5; **Bewonersinitiatieven-vouchers 2011**

- *Willis jaarfeest*
- *spelletjesmiddag Neptunuslaan*
- *eindfeest culturele muziek Grote Weiver*
- *Welsaen Samen Zomeren*
- *opening jeu de boules en feest Braillestr.*
- *buurtfeest Bew. Ver. Krommenie Oost*

#### **Bewonersinitiatieven leefbaarheid:**

- *Zaanse wijken*
- *Grote Beer, kruiwagens*
- *Koninginnedag*
- *paasbrunch*
- *kanotocht*
- *feest Gagarin/van Allenstraat*
- *buurtfeest Albert Schweitzerstraat*
- *bew. Ver. Grote Beer met Parteon*
- *LoopvoorHoop*
- *Kriskras jeu de boules toernooi*
- *Panna toernooi De Berg*
- *Ondersteuning Kledingbank*
- *Sinterklaasintocht*

Naast alles wat in vergadering wordt genoemd zetten vrijwilligers van Wijkbeheer Krommenie zich ook in voor diverse (feestelijke) sociale activiteiten. De heer van Druenen prijst de inzet van bestuur en werkgroepleden in Krommenie.

### **WUP 2012-2015**

Tijdens de vorige vergadering (11 mei) heeft de wijkmanager hier een toelichting op gegeven, en aangekondigd met bewoners en organisaties in gesprek te gaan over de plannen van Gemeente Zaanstad wat betreft de door haar gekozen doelstellingen in Krommenie (sheet 6);

#### *Doelstelling 1. Aandacht voor jeugd*

- Voorzieningen en activiteiten
- Alcoholgebruik
- Wederzijds begrip

#### *Doelstelling 2. Aandacht voor Krommenie Oost (fysiek en sociaal)*

- Prettig wonen
- Leegstand voorkomen
- Goede voorzieningen
- Ondersteuning

De heer van Druenen heeft erover gesproken met bewoners en organisaties, hij ging 'met de WUP de wijk in' (sheet 7);

- Enquêtes uitgezet bij zwembad en kinderdagverblijf
- 11 mei OV wijkbeheer Krommenie
- 24 mei markt Krommenie
- 28 mei braderie Krommenie
- 1 juni inloopmiddag in de Pelikaan
- 21 juni workshop met deelname van alle organisaties in Krommenie

Na deze bijeenkomsten en gesprekken, en met inbreng **vanuit organisaties en bewoners van Krommenie is er een derde doelstelling bijgekomen** (sheet 8);

#### *Doelstelling 3. Behoud van voorzieningen*

- **Sport**
- **Buurthuis**
- **Zwembad**
- **Secretarie Noord**

Wat betreft het zwembad vertelt de heer van Druenen dat Gemeente Zaanstad de intentie heeft tot behoud van een overdekt zwembad. Hij spreekt over een overdekt 50 meterbad. Er wordt gevraagd of dan ook de oppervlakte van bruikbare ligweide en zwembadwater minstens gelijk blijft aan de huidige oppervlakte... Hierop kan hij geen antwoord geven.

De voorzitter dankt de wijkmanager voor de toelichting, en schorst de vergadering voor een korte pauze.

## **5. ANWB en Gemeente Zaanstad over het Rosariumpark**

De voorzitter heropent de vergadering en geeft het woord aan de heer Paul Makken van de ANWB. Aan de hand van powerpoint lichten hij en zijn collega Arjan -- (*ET achternaam opzoeken*) toe waarom en hoe de ANWB wil investeren in het Rosariumpark.

Op de eerste sheet staat de naam 'ANWB Groenplein' en 'Doen en ontmoeten in het groen'. De heer Makken begint met een toelichting waarom de ANWB zich inzet voor parken. De naam (en de foto's op sheet 2) zijn daarbij misschien wat ongelukkig gekozen. De ANWB is niet van plan parken te bestraten of te asfalteren. De ANWB is van oorsprong een fietserbond, opgericht in de tijd dat fietsen nog iets 'onfatsoenlijks' was; een hobby van rijke mensen met tijd over. De ANWB zette zich in voor aanleg van fietspaden. Ze heeft altijd samengewerkt met Natuurmonumenten. Iedereen kent de wegwijzers; ANWB-paddenstoelen, en routes door bos en natuur. De laatste jaren heeft de ANWB door het succes van de wegenwacht, verkoop van jacks, schoenen, kampeerspullen en regelen van verzekeringen een wat ander imago gekregen. De commerciële uitstraling heeft de maatschappelijke organisatie op de achtergrond geschoven. Er is echter nog steeds budget voor behoud en toegankelijk maken van 'natuur dicht bij huis'. Om hier meer aandacht aan te schenken heeft gemeente contact opgenomen met gemeenten om ze te interesseren voor het idee van aanleg van een 'groenplein'. De naam 'groenplein' gebruiken we nog maar totdat u een betere verzint... Gemeente Zaanstad is op het ANWB-initiatief ingegaan, en het Rosariumpark zou hiervoor in aanmerking kunnen komen. De ANWB zou in dat geval de grond in bruikleen nemen (ze wordt geen eigenaar) en wil zorgen dat er op deze grond iets te doen is voor bezoekers. De ANWB wil dat het groenplein gebruikt wordt voor het organiseren van kleinschalige activiteiten. Niet ieder weekend, niet groots, maar dat er een mogelijkheid is om iets te doen op een mooie dag. De ANWB heeft 4.000 vrijwilligers, waaronder er vast genoeg zijn die hierin het voortouw kunnen nemen.

Op dit moment heeft de ANWB contact met 20 gemeenten over het initiatief Groenplein. Ze verwachten met gemeente Amersfoort de eerste overeenkomst af te sluiten, en het eerste groenplein in juni te realiseren. Met gemeente Zaanstad zijn ze in gesprek.

Vanuit de zaal wordt gevraagd of de contributie aan ANWB nu omhoog gaat.... De heer Makken antwoordt dat het niet voor het eerst is dat deze vraag wordt gesteld. Hij vertelt dat de ANWB een fonds heeft waarin elk jaar vanuit de winst een bedrag wordt gereserveerd. De contributie wordt niet verlaagd als dit fonds zou worden opgeheven, maar er hoeft dus ook niet extra aan contributie worden betaald. Uit ledenraadpleging bleek dat leden geen bezwaar hebben dat er geld wordt uitgegeven aan dit soort investeringen van de ANWB.

Vanuit de zaal wordt gevraagd of ideeën en suggesties gedaan tijdens eerdere gesprekken (met gemeente en partijen die zijn benaders om te denken over herinrichting Rosariumpark) bij de ANWB bekend zijn. Bij de heer Makken is niets bekend. Hij vertelt dat ze het liefst zo simpel mogelijk te werk gaan; zodra de intentieovereenkomst is getekend gaan ze in gesprek met omwonenden en belanghebbenden. Dat wordt verwerkt in een ontwerp, en daarna zouden er contracten kunnen worden gesloten. Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat er inmiddels al heel veel gesprekken zijn geweest (met onder andere volkstuinvereniging en tennisvereniging De Kromme Bal). Zijn deze gesprekken zinloos geweest? De heer Makken reageert dat de ANWB zich daar niet in wil bemoeien, en geen partij wil zijn in eventueel touwtrekken. Wijkmanager Erik van Druenen licht toe dat een oud plan is stopgezet. Met de tennisvereniging is onlangs overleg geweest over uitbreiding, en hiervoor zou de ruimte van voormalige sporthal kunnen worden gebruikt. De padenstructuur blijft ongewijzigd en het deel van het park waar de jeugd nu een plek heeft voor voetbalkooi en skatebaan ligt ook buiten het gebied waar met de ANWB over wordt gesproken. Voor het 'groenplein' heeft men het zuidwestelijke stuk grond in gedachte dat nu deels als baggeropslag wordt gebruikt. Op de vraag uit de zaal of dat stuk dan wel groot genoeg is antwoordt de heer Makken dat ze bij het maken van een plan uitgaan van een stuk grond met oppervlakte tussen een halve of hele hectare, en dit stuk grond is daarvoor groot genoeg.

De heer Arjan? vertelt aan de hand van powerpoint-presentatie iets over de mogelijkheden van een 'groenplein'. Hij heeft veel foto's van gebruiksmogelijkheden (*presentatie op [www.zaansewijken.nl](http://www.zaansewijken.nl) plaatsen?*) Het is de bedoeling om jong en oud te mengen. Activiteitszones in te stellen in plaats van doelgroepzones. Het Rosariumpark ligt tamelijk centraal, maar het park in Amersfoort ligt wat verder van de bewoonde wereld, waardoor daar de wensen misschien wat anders zijn. Met foto's presenteert hij de volgende thema's en suggesties;

**Centrale plein;**  
*Vrijwilligersplek*  
*Toiletten*  
*Basisfaciliteiten*

Waterpartij  
Speelplek voor allerkleinsten  
Ontmoetingsplek/afspreekpunt  
Deels overdekt/overdekbaar  
Drinkwater  
Startpunt programmering  
Lokale markt

**De Struintuin;**

Moestuin/urban farming  
Kruidentuin/plukgroen  
Vlindertuin/bloementuin/wandeltu  
Knusse stuben  
Educatie  
Recepten

**Het Samenspel;**

Grasheuvel  
Skatebaan  
Klimwand  
Belijning en markering  
Schaak- en bordspeltafels  
Fitness  
Trampolines  
Sporthoek met balnetten  
Vindhek  
Opbergrek  
Drinkwater  
Spelregels

**De Lentelounge;**

Grasheuvel  
Tribune  
Speelveld  
Zitbanken  
Ligbedden  
Deels overdekt  
Kleine opbergruimte  
Waterpartij  
Programmering

**Het Outdoor-kantoor;**

Pergola/zonnewering  
Zonnecellen  
Stroom en WiFi  
Tafels op werkhoogte  
Zitkringen  
Leeshokjes  
Drinkwater

**De Herfsthoek;**

Grasheuvel met platform  
Beschutting/overkapping  
Kampvuurplek  
Uitzichtpunt  
Kleurende loofbomen  
Herfstbegroeiing  
Wilgenhutten

Vanuit de zaal wordt enthousiast gevraagd wanneer men denkt te kunnen beginnen... Aanwezigen zijn zich bewust dat niet alles wat aan beelden is vertoond kan worden gerealiseerd op de oppervlakte die beschikbaar is. Een volgende vraag vanuit de zaal is hoe het staat met beheer; wie betaalt de kosten van het onderhoud? De heer Makken antwoordt dat er voor onderhoud inzet zal zijn van vrijwilligers. Wat betreft reparaties en dergelijke wordt onderhoud uitbesteed. De kosten zijn onderdeel van de overeenkomst met de gemeente (en komen voor rekening van de gemeente).

De voorzitter vraagt of er zicht is op tijdsplanning. De heer Makken antwoordt dat ze voor het komend jaar budget hebben voor twee parken. Zoals gezegd staat Amersfoort als eerste op de lijst. Met Zaanstad en Schiedam wordt overleg gevoerd. Wat de ANWB betreft kan het op korte termijn. Op de vraag of het park er komend voorjaar nog bijligt zoals 't nu is kan de heer Makken geen antwoord geven. Vanuit de zaal merkt iemand op dat het geen jaren meer kan duren voor er iets gebeurt. Na een regenbui moet je kaplaarzen aan om via het overspoelde pad door het park te komen. De heer Makken heeft wel van Gemeente Zaanstad begrepen dat het een vrij natte kavel is, maar dat is een technisch probleem dat opgelost moet worden. De heer Hueskens herinnert zich dat de gemeente ooit 10 miljoen euro heeft gereserveerd voor dit gebied, is dat geld er nog? Wijkwethouder Robert Linnekamp is aanwezig en geeft reactie. Het bedrag van ca. 10 miljoen euro is het bedrag waar jaren geleden over gesproken is toen Parteon en Evean bezig waren met gebiedsontwikkelingsplannen, waarin onder andere zorgwoningen gepland waren. Gemeente Zaanstad heeft wel wat onderhoudsgeld beschikbaar, maar geen 10 miljoen euro... De voorzitter gebruikt de mogelijkheid om de wethouder ook te vragen naar een eventuele tijdsplanning. Wethouder Linnekamp weet dat zijn collega wethouder Vissers ermee bezig is, maar heeft nog niets over planning gehoord.

De voorzitter vraagt aanwezigen in de zaal of er tevredenheid is dat er iets staat te gebeuren met het park. De zaal reageert met een luidkeels 'ja' en applaus. Ze dankt de woordvoerders van de ANWB.

## **6. Werkgroep groen**

Dit punt vervalt, omdat tijdens deze vergadering al een en ander verteld is over groen in Krommenie, en om de volgende woordvoerder ruimer tijd te geven zijn verhaal te doen. Kort wordt gevraagd hoe het gaat met de segoya-boom op de rotonde Rosariumlaan-Heiligeweg. De heer Leijenaar heeft ook gezien dat er wat bruine plekken aan zitten, en heeft navraag gedaan. Volgens groendeskundige bij Gemeente Zaanstad is dit nog een gevolg van 'winterstress', maar is de boom nu goed aangeslagen. Hij houdt de boom persoonlijk in de gaten.

## **7. Gemeentesecretarie, toegelicht door ANBO Krommenie**

Voorzitter Nora Swagerman leidt in met een opsomming van wat tot nu toe is ondernomen. Na sluiting van de hulpsecretarie in Krommenie ontvingen we veel klachten en opmerkingen. Wijkbeheer heeft in samenwerking met wijkorganisaties van Assendelft en Wormerveer brieven geschreven aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad. Het idee om te pleiten voor een gemeentesecretarie in Zaanstad Noord werd gedragen door ouderenbonden ANBO en KBO, seniorenraad en andere organisaties zoals de interkerkelijke organisatie.

Gisteravond heeft namens deze organisaties de heer André v.d. Ende, secretaris van de ANBO, ingesproken tijdens de gemeenteraad. Hij is hier vanavond, en zal toelichten hoe dat ging.

De heer v.d. Ende vertelt dat de ANBO en de KBO (Katholieke Bond van Ouderen) regelmatig contact hebben. Het feit dat de gemeentesecretarie in Noord is gesloten treft niet alleen ouderen, maar vele andere bewoners van Zaanstad Noord. De maatschappij verandert, om een hypotheek te betalen moeten beide partners werken, er zijn meer tweeverdieners, mensen moeten verder weg om te werken en tijd vrijmaken wordt moeilijker.

Komende maand wordt het oude gemeentehuis Bannehof in Zaanwijk gesloten, en zal het nieuwe gemeentehuis in Zaanstad in gebruik worden genomen. Dit is voor mensen uit Zaanstad Noord weer een aantal kilometers verder. Even iemand halen en brengen is lastiger, je kunt wel met de trein of bus maar bent langer onderweg. Ook het een rijbewijs of paspoort aanvragen zelf kost tijd. In sommige gevallen moeten kinderen mee en vrij vragen van school.

Er is contact met de fracties van de gemeenteraad, en sinds gister is er een klein stukje resultaat te melden. In de begroting voor 2012 die nu door college van burgemeester en wethouders aan de raad is aangeboden staat nu;

**Contactpunt Noord**

*Het college stelt voor om € 100.000 te reserveren voor een mogelijke pilot voor een contactpunt in Noord. Dit is afhankelijk van een later collegebesluit waarbij evaluatiecriteria vooraf helder benoemd worden.*

Gisteravond (dinsdag 25 oktober) hebben we in het Zaans Beraad, zo heet de raadsvergadering, aangegeven dat een hulpsecretarie in Zaanstad-Noord hard nodig is. De heer v.d. Ende heeft als commentaar op het voorstel gegeven dat de wens is dat dit 'contactpunt' een hulpsecretarie is waar men voor alle diensten (rijbewijs, paspoort, uittreksels etc.) terecht kan. En vanwege de omschrijving (omdat er staat 'afhankelijk van een later collegebesluit') heeft de heer v.d. Ende gevraagd of de gemeenteraad niet bang is dat ze zichzelf buitenspel zet na goedkeuring van het voorstel. Ook is er gesproken over opzet en evaluatie van de 'pilot'. De heer v.d. Ende wil dat er goede voorwaarden zitten aan de manier van evalueren. We herinneren ons het experiment met alleen een maandagochtend-openstelling van de hulpsecretarie in Krommenie waarbij er een rij van wachtenden voor het loket stond tot in de Padlaan.

Het is gebleken dat het voorstel van een gemeentesecretarie in Zaanstad-Noord sympathie heeft van alle raadsfracties, maar gezien de financiën is het een moeilijke tijd. Er zijn nog weinig echte toezeggingen. De heer v.d. Ende heeft benadrukt dat uit steunbetuigingen van bewoners in Zaanstad Noord het gevoel blijkt dat ze zich niet serieus genomen voelen. Dat het geld onevenredig over de gemeente wordt ingezet. Hij heeft het gemeentebestuur op het hart gedrukt dat gevoel serieus te nemen, en daar iets mee te doen. Verder adviseert hij iedereen om niet te kijken naar wat er niet mogelijk is, maar om te zoeken naar manieren hoe iets wél kan. Zijn verhaal werd in de gemeenteraad goed ontvangen. We hebben ons best gedaan, en gaan daarmee door! We komen op voor 50.000 mensen; Assendelft groeit met nieuwbouwwijk Saendelft nog steeds maar heeft inmiddels al 18.000 inwoners, dat zijn er al meer dan 17.000 in Krommenie. Tel daarbij de inwoners van Wormerveer, en een noordelijk deel van Westzaan en je zit op die 50.000 burgers!

Voorzitter Nora Swagerman noemt steunbetuigingen die we via mail binnenkregen, waarin mensen in eigen bewoording en met zinnige argumenten pleiten voor een gemeentesecretarie in Noord. Zij is van mening dat de gemeente zich beschikbaar dient te stellen voor haar burgers en niet andersom. Er is binnen de gemeente ook sprake van decentralisatie van WMO en overige zaken. Misschien kunnen functies samen in één ruimte in Noord. Bewust noemen we nog geen locaties waar een gemeentesecretarie zou kunnen komen. Die zijn er voldoende. De eerste stap is dat er zo'n voorziening moet komen in Zaanstad-Noord.

Vanuit de zaal wordt als mogelijk bruikbare locatie het voormalig postkantoor genoemd. De heer v.d. Ende noemt daarop het oude politiebureau aan de Padlaan; terug in dit oude kantoor kan niet vanwege arbo-voorschriften. Wijkmanager Erik van Druenen vraagt of een plek in Westzaan wenselijk zou zijn. De heer v.d. Ende gaat ervan uit dat er een goede plek gevonden kan worden, centraal gelegen en goed bereikbaar ergens in Zaanstad-Noord. Hij herhaalt tot slot dat locatiekeuze van latere orde is, de eerste stap is besluiten dat er een gemeentesecretarie in Zaanstad-Noord moet komen.

Een mevrouw spreekt haar steun uit voor dit initiatief vanuit ouderenbond, en vraagt of het goed is ook gezinnen en jongeren bij deze pleitnotitie te betrekken. In het kader van maatschappelijke dienstverlening en stage kunnen jongeren (voortgezet onderwijs) misschien een enquête houden? De voorzitter vindt dit een goede suggestie, en meldt dat er al diverse steunbetuigingen via mail bij Wijkbeheer zijn binnengekomen en verzameld, en dat die nog steeds kunnen worden ingestuurd.

De heer v.d. Ende vraagt aanwezigen of ze op de hoogte zijn van de regeling dat mensen met fysieke beperking op doktersindicatie een ambtenaar burgerzaken op huisbezoek kunnen krijgen? De ANBO is benieuwd naar ervaringen met die regeling, laat ze ons weten. Mevrouw Terband heeft ervaring met eenzelfde regeling in Amsterdam Zuid-Oost... *Voor familielid die wegens handicap niet meer met rolstoel de deur uit kon moest de familie eerst de dokter benaderen voor een indicatie, dit formulier (en pasfoto... zelf gemaakt... gelukkig niet afgekeurd....) moest gebracht worden naar burgerzaken, er werd gebeld voor een afspraak, deze afspraak werd op het laatste moment (toen er al hulp thuis geregeld was voor ontvangst) geannuleerd omdat betreffende ambtenaar 'even geen auto tot zijn beschikking had'....toen de ambtenaar een week later kwam bleek dat een soort controle of de betreffende persoon/aanvrager nog in leven en bij kennis was, pas daarna kon het identiteitsbewijs worden aangemaakt, en nóg een week later afgeleverd.... Totale periode van initiatief tot identiteitskaartje in handen; 3 maanden.... De persoon op brancard naar burgerzaken laten vervoeren was handiger geweest ...*

Wijkmanager Erik van Druenen meldt dat ter verkorting van wachttijd de mogelijkheid bestaat via internet of via telefoonnummer 14075 een afspraak te maken met burgerzaken. Je krijgt dan tijd gereserveerd, en wordt op dat moment in het gemeentehuis met voorrang geholpen.

De voorzitter dankt de heer v.d. Ende voor zijn inzet en inbreng.

## **8. Notulen en rondvraag**

De voorzitter noemt per pagina de mogelijkheid te reageren. Er zijn geen opmerkingen bij de notulen van 11 mei 2011, waarna goedgekeurd met dank aan (en applausje voor) de notuliste.

Na deze vergadering geen vragen meer vanuit de zaal.

De voorzitter dankt de aanwezigen, en sluit de vergadering om 22.10 uur (...waarmee de opzet om de vergadering half uurtje eerder beginnen, en daardoor ook eerder af te kunnen sluiten gelukt is.)